**Hamm | В серии HP представлены мощные и надежные катки на пневматических шинах, оснащенные множеством опций**

**Катки на пневматических шинах серии HP уже несколько месяцев покоряют мировой рынок и демонстрируют свои возможности на практике. Это совершенно новое поколение катков на пневматических шинах, которые с 1960-х годов всегда были представлены в ассортименте продукции Hamm. Визуально модели серии HP отличаются от предшественников новой увеличенной конструкцией резервуара для воды. Как и бак для дизельного топлива, резервуар имеет большой объем, обеспечивая запас воды на полный рабочий день без остановок для дозаправки. Один только этот факт делает катки чрезвычайно производительными.**

**Одна платформа для всех рынков**

Компания Hamm разработала для серии HP единую платформу для всех вариантов моделей на всех мировых рынках. Одновременно с этим Hamm продолжает реализовывать катки на пневматических шинах в различных вариантах базовых версий: представлены модели типа HP 180 и HP 180i с рабочим весом от 8 т до 18 т, а также модели HP 280 и HP 280i с рабочим весом от 10 т до 28 т. Помимо этого, Hamm поставляет на отдельные рынки модели, соответствующие требуемым в регионе весовым категориям и вариантам оснащения. Модели HP 180i и HP 280i (обе оснащены концепцией управления Easy Drive) соответствуют требованиям норм токсичности ОГ EPA Tier 4 и EU Stage V, а модели HP 180 и HP 280 предназначены для рынков с действующей нормой Tier 3.

**Лучший обзор и простое управление**

Для водителя крайне важны простое и интуитивно понятное управление, а также эргономичная кабина. В сочетании с асимметричным дизайном рамы это обеспечивает отличный обзор — как для моделей с кабиной, так и для моделей с площадкой (ROPS). Простота управления машиной подтверждается на практике — во время одного из первых использований в Турции. HP 280 использовался на строительной площадке недалеко от Анкары для ремонта участка 4-полосной автомагистрали протяженностью 3,5 км. Начальник участка Гекче Токул (Gökçe Tokul) из Onur Contracting Inc. был в восторге от нового катка на пневматических шинах и подтвердил: «Оператор сразу смог управлять машиной без специальной подготовки. Коллеги из мастерской также отметили исключительно низкий расход топлива.»

**Мощная работа даже на склонах**

Мощный гидростатический привод заднего моста серии HP предоставляет возможность настроить нужную скорость и обеспечивает полный контроль в любой ситуации. Каток на пневматических шинах также хорошо проявил себя в условиях холмистой местности в районе Анкары. Заданную рабочую скорость можно легко установить с помощью поворотного колеса, что играет важную роль для ровного уплотнения. Не следует забывать и об интеллектуальном управлении приводом. Эта функция обеспечивает плавное, равномерное ускорение и торможение, что позволяет избежать образования неровностей в процессе уплотнения.

**Разнообразные опции для всех моделей**

В серии HP Hamm предлагает широкий выбор опций, благодаря чему можно подобрать катки на пневматических шинах для любых рынков и областей применения. Защита от теплового воздействия всегда была классической оснасткой для катков на пневматических шинах. Это оснащение доступно для всех моделей серии HP. Новинка: дизельный подогрев шин для моделей HP 180i и HP 280i является новым вариантом оснащения. Самое важное преимущество: встроенный подогрев шин работает не на газе, а на дизельном топливе из топливного бака. Таким образом, полностью исключаются потребность в, как правило, очень сложной транспортировке и длительной замене баллонов. Благодаря этому решению компания Hamm также устранила источник опасности, поскольку нет открытого пламени и, следовательно, отсутствует риск возгорания при контакте с маслом или присадками. Автоматический контроль температуры также является неотъемлемой частью нового оснащения для подогрева шин. После предварительной установки минимального и максимального значения контроллер поддерживает температуру в этом диапазоне. Текущая температура отображается на дисплее оператора. Обогрев шин также не влияет на нагрузочную способность машин, максимально допустимый рабочий вес достигается независимо от этого.

**Инновационная система орошения добавками**

При укладке специальных, сложных в обработке типов асфальта для качественного уплотнения необходимо орошать пневмошины добавками. После полной модернизации системы орошения добавками компания Hamm создала оптимальные условия для легкого использования и высочайшего качества уплотнения. Система предоставляет ряд преимуществ. Прежде всего, следует отметить экономию времени при наполнении концентратом добавок — предварительное смешивание не требуется. Затем дозировку может регулировать оператор в кабине, устанавливая различные уровни добавления. Приготовление раствора воды с добавкой происходит автоматически, что обеспечивает оптимальный однородный раствор без расслоения. Водитель также имеет возможность постоянно контролировать уровень наполнения на дисплее панели управления. В любой момент из кабины оператора можно переключиться с опрыскивания водой на опрыскивание с добавками. Резюме: типично для Hamm — инновации и эффективность на практике.

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_HP Series\_01  Как и большинство катков на пневматических шинах в Турции, каток HP 280, используемый в Анкаре, также был оснащен защитой от теплового воздействия. |
|  | HAMM\_HP Series\_02  Отличительная особенность: помимо прочих преимуществ, большой резервуар для воды объемом 650 л делает катки на пневматических шинах серии HP чрезвычайно производительными. На изображении показана машина HP 280i на работах в Воггентале. |
|  | HAMM\_HP Series\_03  Новая функция подогрева шин с дизельным двигателем опционально доступна в заводской комплектации от Hamm. На изображении показана модель HP 180i с новой оснасткой для подогрева шин при уплотнении участка шириной 9 м для объездной дороги возле Фридрихсхафена. |
|  | HAMM\_HP Series\_04  Правильная модель для всех рынков: В то время как модели HP 180 и HP 280 (слева) экспортируются на рынки Tier 3, модели HP 180i и HP 280i (справа) предназначены для рынков с нормами выбросов EPA Tier 4 / EU Stage V. Все модели Hamm построены на одной платформе. |

*Указание: Настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на вебсайтах Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Более подробную информацию можно получить у:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966  Факс: +49 (0) 2645 131 – 499  Эл. почта: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |